

En moviment | Redacció | Actualitzat el 31/10/2023 a les 13:23

Els drets humans i la compra pública, a debat a Barcelona

L'Smart City Congress acollirà el 9 de novembre una taula rodona sobre bones pràctiques a la contractació pública en el sector de les TIC i el vehicle elèctric | Serà la prèvia a la 6a edició de les Jornades de Compra Pública Socialment Responsable, que se celebraran a Barcelona el 30 de novembre i l'1 de desembre

Un debat posarà el focus en la contractació pública responsable en el sector de les TIC i els transports en el marc de l'Smart City Congress, que se celebrarà entre el 7 i el 9 de novembre a Barcelona. La taula rodona, organitzada per SETEM, Electronics Watch i l'Ajuntament de Barcelona, està enfocada a les administracions i hi participaran diferents organitzacions que explicaran les seves experiències i perspectives sobre com la contractació pública pot ser emprada com una palanca de canvi pel que fa a la garantia dels drets humans al llarg de les cadenes de subministrament.

La taula rodona es farà el 9 de novembre a les 10:30 del matí a la Fira de Barcelona Gran Via i se centrarà en l'exemple concret d'Electronics Watch, i el seu model de monitoratge d'empreses. Aquest model es basa en auditories independents, dutes a terme per contraparts locals i les pròpies treballadores; anàlisi de riscos al llarg de les cadenes de subministrament de certs productes; així com en la força d'influència generada per la coordinació de diversos compradors públics afiliats Electronics Watch per poder negociar amb les empreses proveïdores millores en les condicions laborals de les treballadores.

Així mateix, es debatrà quins reptes planteja la transició cap al vehicle elèctric quant a deguda diligència i garantia dels drets humans, així com si el model de monitoratge independent d'Electronics Watch és exportable a altres sectors i productes centrals per a les smart cities actuals (construcció, transport, alimentació, tèxtil, productes sanitaris i altres).

Hi participaran Stuart Coates, de Greater London Authority; Marisol Bernal, de la Fundació Electronics Watch; Rocío Martín Correa, de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) i Linda Szabó, de Perifèria Policy and Research Center, a banda de l'Ajuntament de Barcelona, amb la moderació de SETEM Catalunya.